KITO ERIKKILA

Max 2000 kg

PROSYSTEM
SUWNICOWE SYSTEMY LEKKIE



WITAMY W ŚWIECIE WYSOKIEJ JAKOŚCI ROZWIĄZAŃ TECHOLOGICZNYCH I INNOWACYJNOŚCI

ROZWIĄZANIA SYSTEMÓW LEKKICH KITO ERIKKILA PROSYSTEM OZNACZAJĄ JAKOŚĆ, INNOWACYJNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Historia KITO ERIKKILA sięga roku 1912, kiedy to firma została założona w Wyborgu w Finlandii. Firma ERIKKILA pierwsze urządzenie zaprezentowała w 1933 r. i od 1976 r. skoncentrowała się wyłącznie na branży podnoszenia, kiedy opracowała Systemy Lekkich Suwnic Prosystem.

KITO ERIKKILA jako pierwszy opracował konstrukcję mostu o niskiej zabudowy oraz wynalazł i opatentował wskaźnik przeciążenia dla Suwnicowych Systemów Lekkich (WLS- Wherehouse Light System / Light Crane System). KITO ERIKKILA jest częścią Grupy KITO.

Siedziba główna i produkcja KITO ERIKKILA znajdują się w Masala w południowej Finlandii. Wszystkie lekkie rozwiązania dźwigowe, żurawie słupowe i żurawie przyscienne są produkowane w Finlandii przy użyciu surowców pochodzących z Europy. Rygorystyczne standardy jakości KITO gwarantują najwyższą jakość. Ponad 100 partnerów w 40 krajach obsługuje klientów na wszystkich kontynentach.

Systemy lekkie Prosystem KITO ERIKKILA zostały zaprojektowane tak, aby sprostać zróżnicowanym wymaganiom stanowisk roboczych i linii produkcyjnych. Operacji które wymagają udźwigu do 2000 kg. Suwnice lekkie mogą być montowane do konstrukcji sufitu lub jako systemy wolnostojące, z mostem jedno- lub dwudźwigarowym.



Żuraw słupowy
(stal profilowana)



Suwnica dwudźwigarowa
(most aluminiowy i stalowy tor jazdy)

ZAKRES PRODUKTÓW

Suwnice jedno- i dwudźwigarowe Prosystem to ergonomiczne rozwiązanie dla operatorów takich suwnic, jednocześnie oferujące duże pokrycie przestrzeni roboczej. Systemy lekkie Erikkila są intuicyjne w obsłudze, co umożliwia sprawne przenoszenie ładunków.

Żurawie Prosystem i Pro Compact to uniwersalne i trwałe żurawie stanowiskowe z opcją mocowania konstrukcji do ściany czy słupa konstrukcji hali lub jako żurawia słupowego posadowionego na posadzce. Pomagają usprawnić procesy produkcyjne i konserwację oraz są odpowiednie dla większości obiektów.

Suwnice mobilne Prosystem Portal można łatwo przenosić z jednej stacji roboczej do drugiej. Najlepiej nadają się do okazjonalnych prac konserwacyjnych w obszarach, w których nie ma lub nie można zainstalować żurawia stacjonarnego.



Suwnica mobilna dwudźwigarowa

KITO ERIKKILA

PROSYSTEM : ROZWIĄZANIA SUWNIC LEKKICH

WYDAJNA I BEZPIECZNA OBSŁUGA MATERIAŁÓW

Suwnice jedno- i dwudźwigarowe Prosystem to intuicyjne w obsłudze suwnice stanowiskowe o dużym pokryciu obszaru roboczego. Kołysanie ładunku jest zminimalizowane dzięki wózkowi jazdy wciągnika o zminimalizowanych oporach toczenia, który automatycznie centruje ładunek w prawidłowej pozycji podnoszenia. Systemy Lekkie są łatwe w obsłudze, co umożliwia szybkie, płynne i bezpieczne przenoszenie ładunków. Suwnice mogą być montowane do konstrukcji stropu lub na konstrukcjach wolnostojących, w wersji jedno- lub dwudźwigarowej.

Rozwiązania lekkich suwnic są modułowe i składane ze standardowych komponentów. Stanowią idealne rozwiązanie, które można łatwo skonfigurować tak, aby spełniało różne wymagania dotyczące podnoszenia w wielu aplikacjach. Obsługa lekkiego systemu dźwigowego wymaga bardzo niewielkiej siły, dzięki czemu jest bezpieczna i ergonomiczna. Suwnice są lekkie, ale efektywne i mogą być instalowane do różnych konstrukcji stropów i przy różnych wysokościach podwieszenia.

Profile systemów lekkich KITO ERIKKILA charakteryzują się światowej klasy stosunkiem masy własnej do udźwigu. Zakończenia profili stalowych są wygładzone, a sfazowane tuleje łączące powodują że profile precyzyjnie i automatycznie pozycjonują się do wymaganych tolerancji. Złącza są łatwe i szybkie w montażu oraz zapewniają utrzymanie profili względem siebie w trakcie użytkowania bez dalszych regulacji. Zamknięta konstrukcja profilu chroni wózek i wewnętrzne prowadzone zasilanie przed zabrudzeniem i działaniem sił zewnętrznych. Wszystkie profile stalowe są malowane proszkowo, aby zagwarantować pełną i doskonałą jakość pokrycia powierzchni.



SUWNICE JEDNO- I DWUDŹWIGAROWE

Maksymalny udźwig suwnicy jednodźwigarowej wynosi 1500 kg. Idealnie zoptymalizowane rozwiązanie można znaleźć dla wszelkich wymagań dotyczących podnoszenia, łącząc profile stalowe i aluminiowe. Suwnice jednodźwigarowe mogą być obsługiwane ręcznie lub wyposażone w elektryczne napędy jazdy mostu i wózka, oraz zwykle są wyposażone w elektryczny wciągnik łańcuchowy do podnoszenia ładunku.

SUWNICA O NISKIEJ ZABUDOWIE

Suwnice jedno- i dwudźwigarowe o niskiej zabudowie są przeznaczone do zastosowań z ograniczonym prześwitem pod suwnicą, aby uzyskać maksymalną dostępną wysokość podnoszenia. Profil mostu jest montowany między torami, aby zoptymalizować wysokość podnoszenia.

IDEALNE POŁĄCZENIE STALI I ALUMINIUM



Mocne (dwa rodzaje) łączniki profili aluminiowych, które łączą i utrzymują profile ze sobą

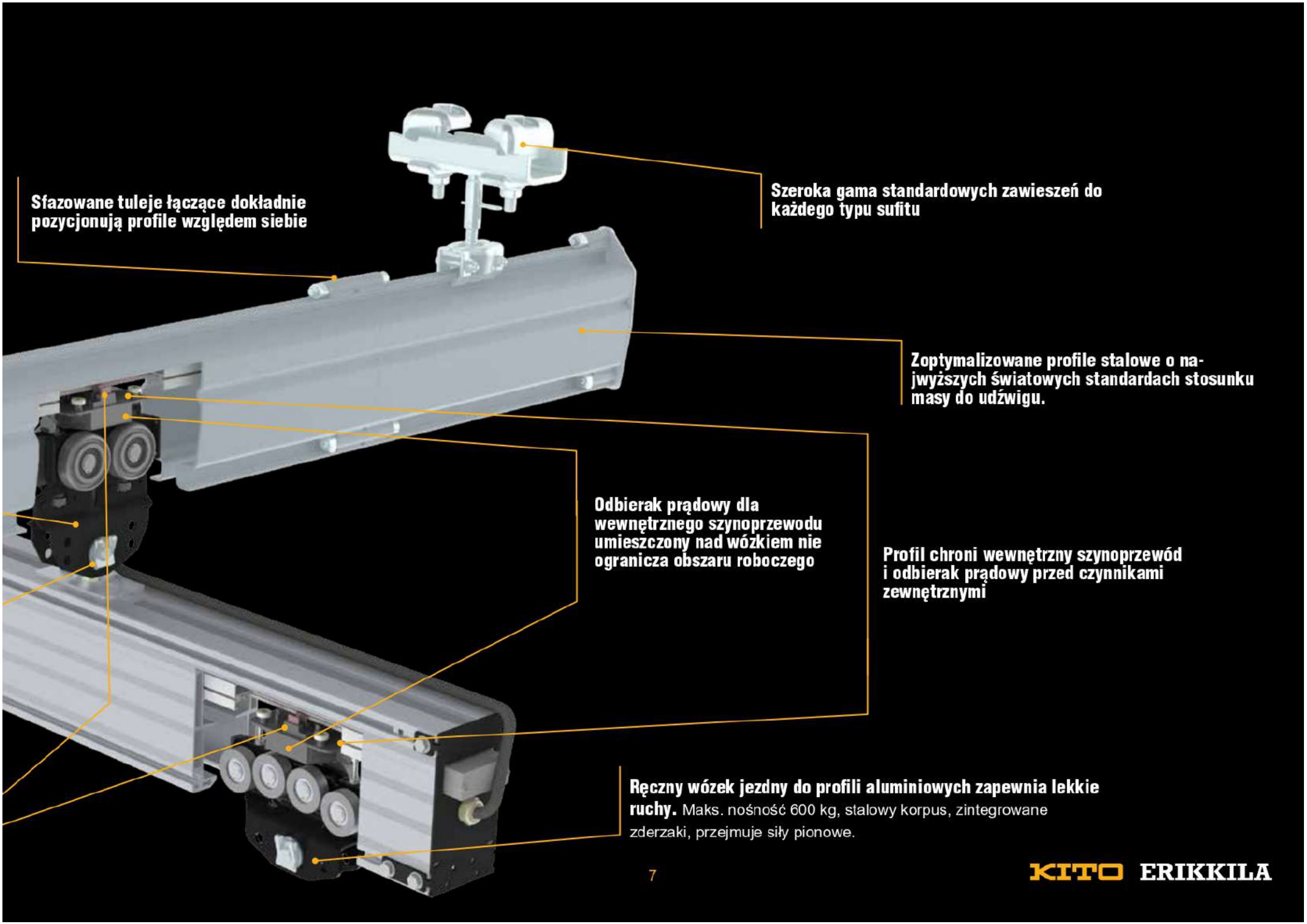
Ręczny wózek jezdny do profili stalowych zapewnia minimalne opory toczenia. Maks. obciążenie 800 kg, korpus stalowy, zintegrowane zderzaki, dostępne z opcją z zewnętrznymi kołami prowadzącymi.

Zoptymalizowany zakres profili aluminiowych, które mogą wytrzymać do 500 kg siły pionowych przy użyciu standardowego wózka

Mocna stalowa płyta końcowa z otworami na wewnętrzny szynoprzewód i zasilanie kablem płaskim

Przegubowe zawieszenie mostu zapewnia płynną pracę systemu

Odbierak prądowy z kołami prowadzącymi i szczotkami węglowymi dociskanymi przez sprężyny, zapewnia lekkie ruchy przy minimalnym zużywaniu się szczotek



KITO ERIKKILA


KITO ERIKKILA
1000kg
KITO 1t

PROSYSTEM MONORAILS

Monorails -Systemy jednoszynowe są odpowiednie dla długich linii produkcyjnych i mogą być wyposażone w profile proste i z promieniem oraz rozwiązania dodatkowe, takie jak obrotnice i zwrotnice. Mogą być obsługiwane ręcznie lub wyposażone w ruchy napędzane elektrycznie dla wózka i mostu i zwykle mają elektryczny wciągnik łańcuchowy do podnoszenia ładunku.

Stalowe systemy Monorail o udźwigu do 1250 kg mogą być wyposażone w profile kształtowane po łuku / po promieniu - curves. Profile z promieniem można dowolnie łączyć z innymi takimi odcinkami lub profilami prostymi.







TOR POJEDYNCZY (STALOWY)

Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny..... 50 – 1500 kg
Tor..... 1 – 50 m
Zakres podnoszenia... 5 m

TOR POJEDYNCZY (ALUMINIOWY)

Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny..... 50 – 1000 kg
Tor..... 1 – 30 m
Zakres podnoszenia... 5 m

PROFILOWANY TOR PO ŁUKU (STALOWY)

Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny..... 50 – 1250 kg
Promień toru..... 1500 mm
Zakres podnoszenia... 5 m
Profilowanie po łuku..... 15°, 30°, 45° (inne możliwe)

*Inne opcje dostępne jako rozwiązania indywidualne.

SUWNICE PROSYSTEM JEDNO- I DWUDŹWIGAROWE

Suwnice jedno- i dwudźwigarowe Prosystem to przyjazne w obsłudze suwnice stanowiskowe o dużym pokryciu obszaru roboczego. Kołysanie ładunku jest zminimalizowane dzięki wózkowi jezdnemu o niskich oporach toczenia, który automatycznie centralizuje ładunek w prawidłowej pozycji podnoszenia. Żurawie są łatwe w obsłudze, co umożliwia płynne przenoszenie ciężarów i zwiększa produktywność podczas użytkowania.

Systemy można podwiesić do sufitu lub posadowic na podłodze za pomocą osbnej konstrukcji wolnostojącej.

Obsługa systemu lekkiego Erikkila wymaga od użytkownika minimalnego wysiłku, dzięki czemu jest bezpieczna i ergonomiczna. Profile naszego systemu lekkiego są produkowane z zachowaniem najwyższych światowych standardów dla wskaźnika stosunku masy do nośności. Rozwiązania lekkich suwnic są modułowe i składane z różnych standardowych komponentów, a kompletne rozwiązanie można skonfigurować dla linii produkcyjnych w prawie każdej branży.

Suwnica jednodźwigarowa
(most i tor stalowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 50 – 1500 kg
Rozpiętość..... 2 – 8 m
Tor..... 4 – 50 m
Zakres podnoszenia 5 m

Suwnica jednodźwigarowa
(most i tor aluminiowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 50 – 1000 kg
Rozpiętość..... 2 – 7,8 m
Tor..... 4 – 30 m
Zakres podnoszenia 5 m

Suwnica dwudźwigarowa
(most i tor stalowy)



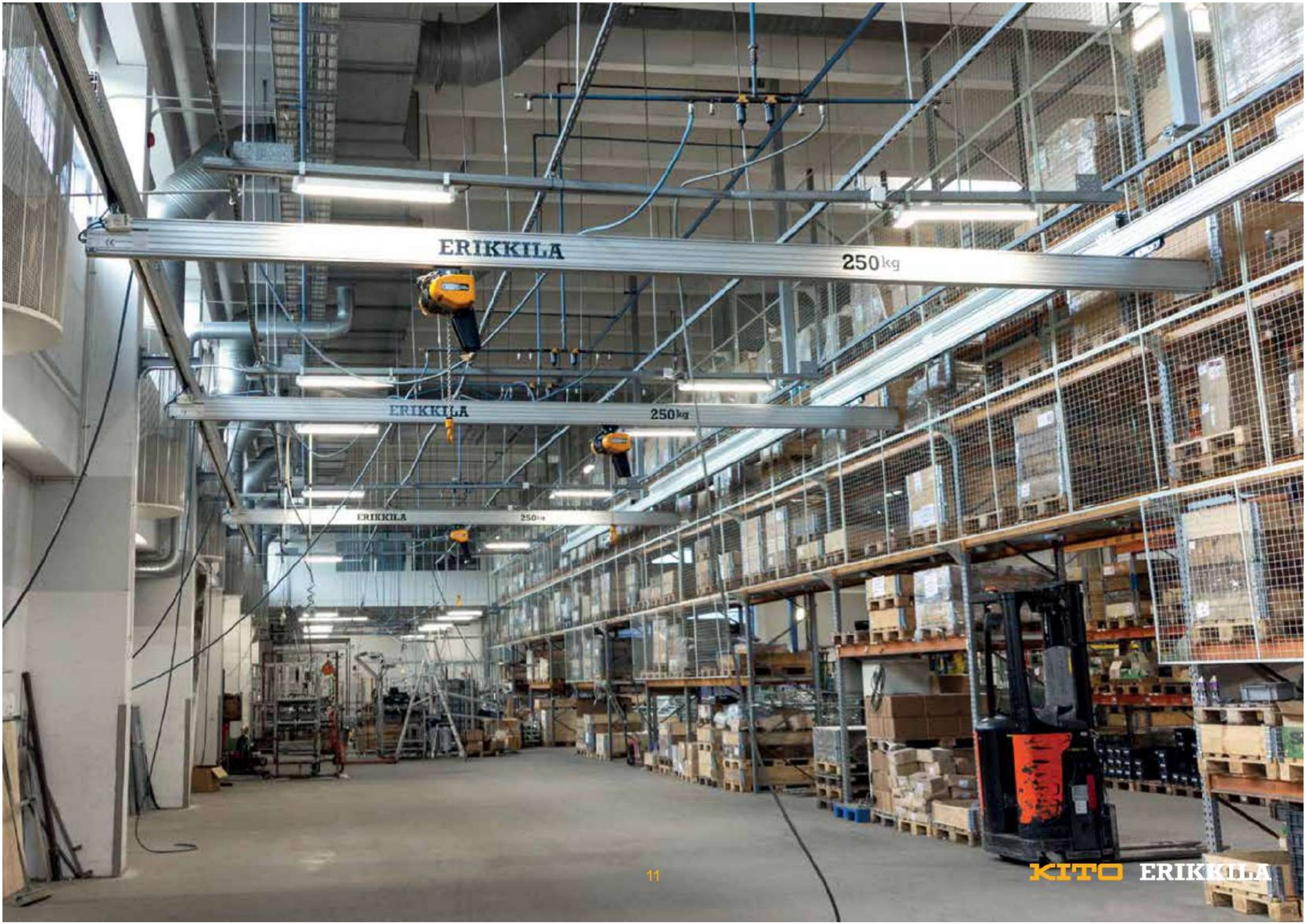
Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 125 – 2000 kg
Rozpiętość..... 2 – 8 m
Tor..... 4 – 40 m
Zakres podnoszenia 5 m

Suwnica dwudźwigarowa
(most i tor aluminiowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 125 – 1000 kg
Rozpiętość..... 2 – 7,8 m
Tor..... 4 – 30 m
Zakres podnoszenia 5 m

*Inne opcje dostępne jako rozwiązania indywidualne.


ERIKKILA
250kg
ERIKKILA
250kg
ERIKKILA
250kg


ERIKKILA
1000 kg

PROSYSTEM SUWNICE O NISKIEJ ZABUDOWIE

ZOPTYMALIZOWANA KONSTRUKCJA ZAPEWNIAJĄCA MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE DOSTĘPNEJ WYSOKOŚCI PODNOSZENIA

Suwnice jedno- i dwudźwigarowe o niskiej zabudowie są optymalnym rozwiązaniem wokół linii produkcyjnych z ograniczeniami wysokości lub tam, gdzie jest ograniczona przestrzeń. Profil mostu jest montowany pomiedzy torami, aby zmaksymalizować dostępną wysokość podnoszenia.

Suwnica jednodźwigarowa
(most i tor stalowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 50 – 1500 kg
Rozpiętość..... 1 – 8 m
Tor..... 4 – 50 m
Zakres podnoszenia... 5 m

Suwnica jednodźwigarowa
(most i tor aluminiowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 50 – 1000 kg
Rozpiętość..... 1 – 8 m
Tor..... 4 – 30 m
Zakres podnoszenia... 5 m

Suwnica dwudźwigarowa
(most i tor stalowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 125 – 2000 kg
Rozpiętość..... 1 – 8 m
Tor..... 4 – 40 m
Zakres podnoszenia... 5 m

Suwnica dwudźwigarowa
(most i tor aluminiowy)



Standardowy zakres*:
Udźwig nominalny... 125 – 1000 kg
Rozpiętość..... 1 – 8 m
Tor..... 4 – 30 m
Zakres podnoszenia... 5 m

*Inne opcje dostępne jako rozwiązania indywidualne.

PROFILE

12 TYPOW WYSOKIEJ JAKOŚCI I KOMPATYBILNYCH PROFILI
6 PROFILI STALOWYCH + 6 PROFILI ALUMINIOWYCH
= SYSTEMY LEKKIE JAKO ROZWIAZANIE DLA RÓŻNYCH WYMAGAŃ UŻYTKOWNIKA

PROFILE STALOWE POZWALAJĄ NA UDŹWIG DO 2000 KG

Profile stalowe są dostępne w czterech rozmiarach, P125, S140, S200 i S260 i są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, co pozwala na większe naprężenia i większe obciążenia zawieszenia. Profile stalowe przenoszą siłę/ obciazenia 300 kg pionowo, gdy są wyposażone w wózek SW. Profile charakteryzują się światowej klasy stosunkiem masy do udźwigu.

Wszystkie profile walcowane są z jednego arkusza blachy z zachowaniem precyzyjnych tolerancji. Aby zapewnić najwyższą jakość, wygięcie i otwarcie są mierzone dla każdego profilu.

Profile S200 i S260 mogą być wyposażone w wewnętrzny szynoprzewód (ICR).



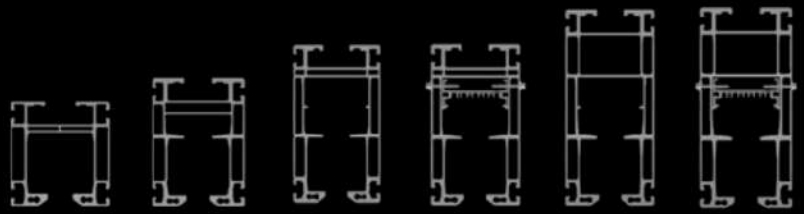
PROFILE	P125	S140	S200	S200 ICR	S260	S260 ICR
WYSOKOŚĆ PROFILU (mm)	125	140	194	194	254	254
SZEROKOŚĆ PROFILU (mm)	64	100	108	108	108	108
WAGA (kg/m)	8,2	12,8	18,1	19,0	22,0	22,9
WEWNĘTRZNY SZYNOPRZEWÓD	No	No	No	Yes	No	Yes



PROFILE ALUMINIOWE POZWALAJA NA UDŹWIG DO 1000 KG

Profile aluminiowe występują w czterech rozmiarach Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180 i Alu 5/220 i są wykonane z wysokiej jakości anodowanego aluminium. Charakteryzują się wyjątkową geometrią i mogą przenosić do 500 kg siły w górę / obciążeń pionowych przy użyciu standardowego wózka. Profile umożliwiają płynną i lekką pracę wciągnika i mostu.

Profile posiadają unikalne paski identyfikacyjne ułatwiające identyfikację i montaż. Standardowe długości profili to 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m i 8 m. Profile Alu 4/180 i Alu 5/220 mogą być wyposażone w wewnętrzny szynoprzewód (ICR).



PROFILE	Alu2/105	Alu 3/140	Alu 4/180	Alu 4/180 ICR	Alu 5/220	Alu 5/220 ICR
WYSOKOŚĆ PROFILU (mm)	105	140	180	180	220	220
SZEROKOŚĆ PROFILU (mm)	96	100	100	100	100	100
WAGA (kg/m)	5,1	7,6	9,4	10,3	10,8	11,7
WEWNĘTRZNY SZYNOPRZEWÓD	No	No	No	Yes	No	Yes



UNIKALNE POŁĄCZENIE PROFILI STALOWYCH

Sfazowane tuleje połączeniowe są łatwe i szybkie w montażu oraz zapewniają właściwe pozycjonowanie w czasie eksploatacji bez regulacji. Do połączenia profili nie są potrzebne żadne narzędzia do osiowania ani pomiary. Śruby łączące można łatwo dokręcić kluczem imbusowym.

Kształt nakrętek zapobiega ich obracaniu się w profilu. Ten mechanizm łączenia umożliwia łatwą instalację nawet w wąskich przestrzeniach. Idealnie dopasowane przeguby profili umożliwiają płynną i cichą jazdę wózka po przegubie, dzięki czemu wózek jest lekki i łatwy do przenoszenia. Profil można montować w obu kierunkach i nie trzeba go odwracać w celu połączenia. Konstrukcja sprawia, że połączenie jest szybkie i łatwe w montażu.

BEZPIECZEŃSTWO ZE WSKAŹNIKIEM PRZECIĄŻENIA

Wskaźniki przeciążenia profilu stosowane są dla suwnic jednodźwigarowych, systemów z jednym torem jazdy, o udźwigu znamionowym do 1000 kg oraz suwnic dwudźwigarowych o udźwigu nominalnym powyżej 1500 kg. W przypadku suwnic jednodźwigarowych i systemu z jednym torem jazdy, wskaźnik przeciążenia profilu dla udźwigów znamionowych powyżej 1000 kg nie jest dostępny lecz stosuje się w tych rozwiązaniach wózek EGW (zewnętrzne koło prowadzące) do zapobiegania odkształceniom profili.

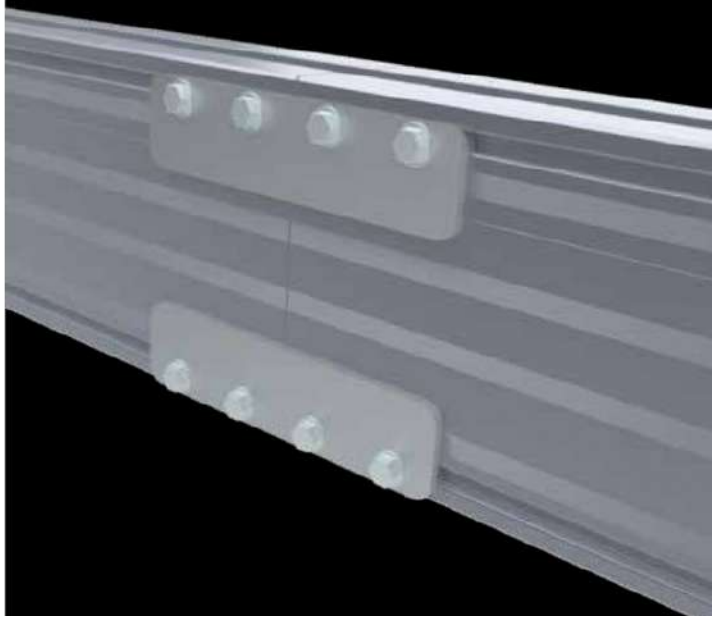
Jeśli obciążenie jest zbyt duże, efekt przeciążenia jest widoczny jako zarysowania na zewnątrz profilu, jest to konsekwencja przeciążenia, gdy wskaźnik pozostawiał ślad na profilu.



ZESTAWY ŁĄCZNIKÓW DO PROFILI ALUMINIOWYCH

Łącznik profili aluminiowych składa się z dwóch płyt połączeniowych ze śrubami po obu stronach profilu. Umożliwia to szybką i bezpieczną instalację oraz płynną jazdę wózka po złączu.

Dostępne są dwa rozmiary zestawów połączeniowych. Dla udźwigu nominalnego do 500 kg lub mniejszego z czterema śrubami i nośności znamionowej powyżej 500 kg z ośmioma śrubami na zestaw łączników.



WÓZEK O NAPEDZIE RĘCZNYM

WÓZEK JEZDNY RĘCZNY DO PROFILI STALOWYCH
Wózki wykonane są z prasowanej stali. Są ciche, mają minimalne opory toczenia i są łatwe i lekkie w prowadzeniu. Jest jeden typ wózka do profilu P125 i jeden typ pasujący do wszystkich profili S (S140, S200, S260).

Maksymalne obciążenie jednego wózka wynosi 800 kg, a kombinacje wózków umożliwiają udźwig znamionowy do 2000 kg na system. Wózek posiada niską konstrukcję, która dla profili S200 i S260 pozwala na zamontowanie nad wózkiem odbieraka prądowego do zasilania szynoprzewodem (ICR) zapewniając maksymalną powierzchnię ruchu wózka. Wózek ma również zintegrowany gumowy zderzak na obu końcach i boczne rolki, które utrzymują wózek wyśrodkowany wewnątrz profilu.

Wózek z zewnętrznymi kołami prowadzącymi (wózek EGW) jest stosowany z mostem suwnicy jednodźwigarowym oraz z wózkami jazdy wciągnika, gdy udźwig znamionowy przekracza 1000 kg, aby zapewnić idealnie wyważony i płynny ruch wózka.



Wózek S (standard)



Wózek S (EGW) z bocznymi rolkami prowadzacymi



Wózek S (SW)

WÓZEK JEZDNY RĘCZNY DO PROFILI ALUMINIOWYCH
Wózki do profili aluminiowych wykonane są z prasowanej stali, są ciche i mają minimalne opory toczenia. Jeden wózek pasuje do wszystkich profili aluminiowych. Maksymalne obciążenie jednego wózka wynosi 600 kg, a różne kombinacje wózków umożliwiają udźwig znamionowy do 1000 kg.

Wózek posiada niską konstrukcję, która dla profili Alu 4/180 i Alu 5/220 umożliwia zamontowanie nad wózkiem odbieraka prądowego do zasilania wewnętrznego szynoprzewodu (ICR). Wózek ma również zintegrowany gumowy zderzak na obu końcach.

Osiem kółek biegnących wewnątrz profilu sprawia, że ruch wózka jest płynny i zapobiega zacinaniu się. Kombinacja wózka i profilu umożliwia przeniesienie do 500 kg siły pionowej. Dzięki takiej konstrukcji profil można również montować do góry podstawą, a wózek może jeździć po jego wierzchu.



Wozek S-bogie / podwojny



Wozek do profili z aluminium

ZAWIESZENIE PRZEGUBOWE

Rozwiązania lekkich systemów Prosystem obejmują różne standardowe zawieszenia do montażu konstrukcji toru suwnicy. Odpowiednią kombinację zawieszenia dla każdego zastosowania można zbudować z szerokiej gamy standardowych elementów zawieszenia dla różnych typów sufitów, słupów i profili. Przegub zapewnia lekkość i ergonomię użytkowania.

A



ZAWIESZENIE DO BELKI DWUTEOWEJ

B



ZAWIESZENIE DO SUFITU PŁASKIEGO

C



ZAWIESZENIE BOCZNE

D



PROFILOWANE ZAWIESZENIE DO BELEK BETONOWYCH

E



ZAWIESZENIE BOCZNE DO BELEK Z DREWNA LAMINOWANEGO

F



ZAWIESZENIE U DO KSZTAŁTOWNIKA ZAMNKNIETEGO RHS

G



ZAWIESZENIE DO SUFITÓW PŁASKICH (KOTWIENIE)

H



ZAWIESZENIE DO POCHYŁEJ BELKI DWUTEOWEJ

R



ZAWIESZENIE SZTYWNE DO BELKI DWUTEOWEJ

S



ZAWIESZENIE DO KONSOLI ŚCIENNEJ

AD



PODWÓJNE ZAWIESZENIE PRZEGUBOWE DO BELKI DWUTEOWEJ

T



ZAWIESZENIE KOŁNIERZOWE DO BELKI STROPOWEJ





KITO ERIKKILA

NOŚNA KONSTRUKCJA WOLNOSTOJĄCA

Wolnostojąca konstrukcja nośna umożliwia szybką i elastyczną zmianę układu linii produkcyjnych. Doskonale sprawdza się w pomieszczeniach, w których konstrukcja stropu nie jest w stanie unieść ciężaru suwnicy podwieszanej. Umożliwia również swobodne korzystanie z suwnicy pomostowej pracującej w tej samej hali. Wolnostojąca konstrukcja nośna jest klasyfikowana jako osobna konstrukcja i nie stanowi części budynku.

Specjalnie zaprojektowana do obsługi z użyciem stosunkowo niewielkiego nakładu siłu i precyzyjnego przemieszczania ładunku, wolnostojąca konstrukcja nośna jest łatwa w montażu i pomaga zoptymalizować obszar roboczy i zwiększyć produktywność.



Standardowe rozmiary (maksymalne)

Standardowy zakres 2000 kg
Rozpiętość suwnicy... 8 m
Wysokość..... 5 m
długość..... od 4 m
Szerokość konstrukcji 8,6 m

Inne opcje dostępne jako rozwiązania indywidualne.

ZASILANIE

WYRAFINOWANY I LEKKI WEWNĘTRZNY SZYNOPRZEWÓD

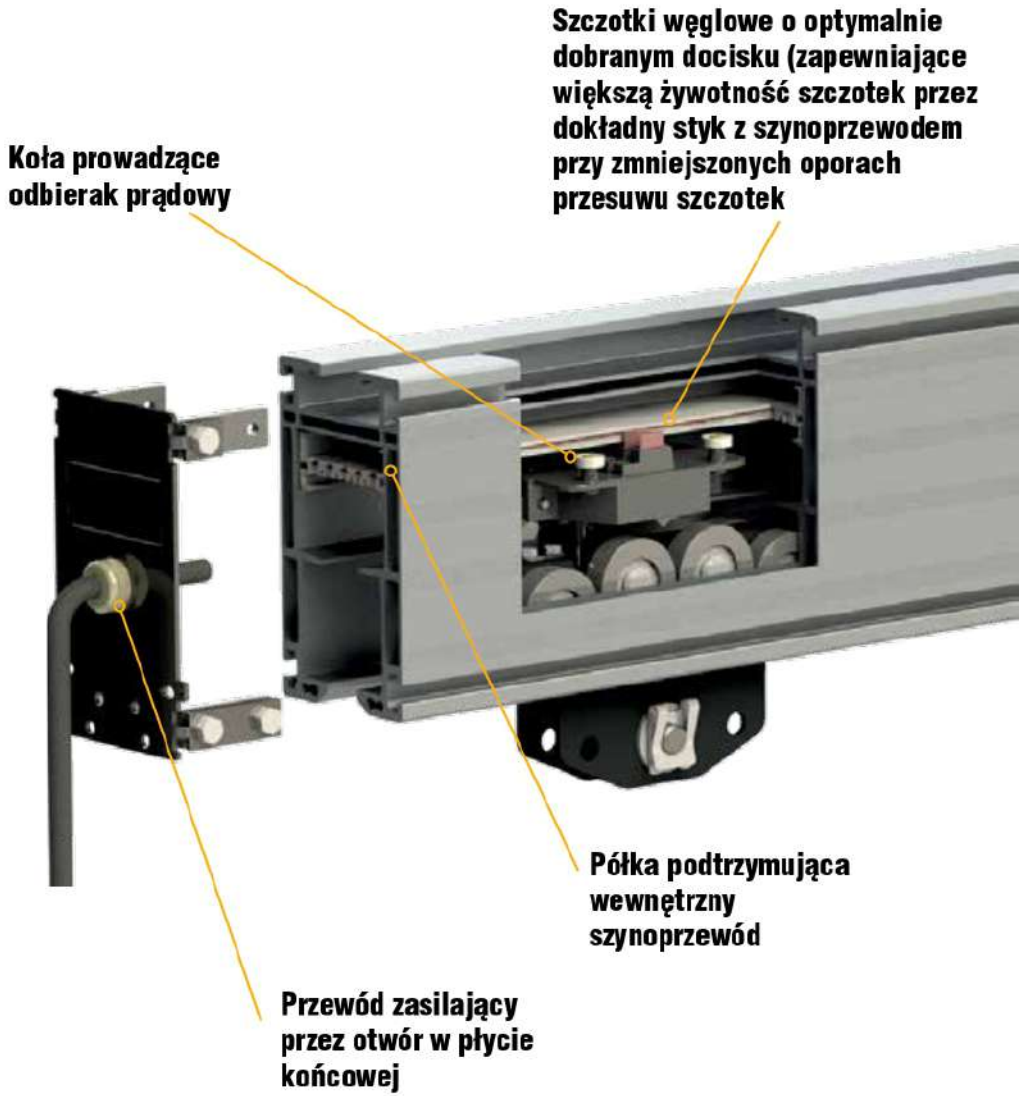
Profile aluminiowe 4/180R i 5/220R oraz profile stalowe S200 i S260 można wyposażyć w wewnętrzny szynoprzewód zasilający, aby zmaksymalizować zasięg systemu. Wewnątrz profilu zasilanie jest zabezpieczone przed czynnikami zewnętrznymi, umożliwiając pełne ruchy wózka i mostu bez zawieszania kabli. Szynoprzewód wewnętrzny może być również stosowany w profilach zakrzywionych.

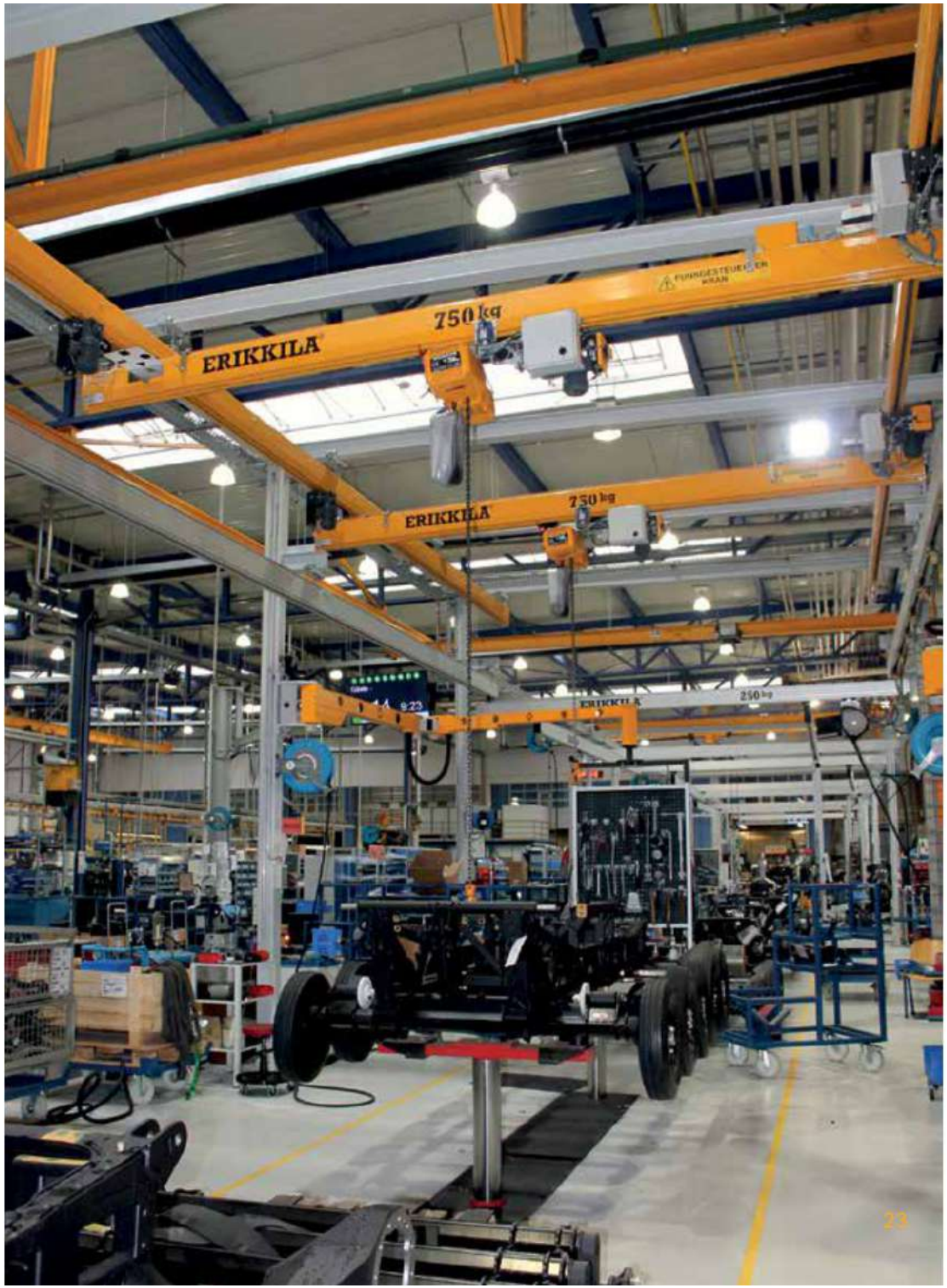
Profile stalowe posiadają w profilu niewielkie wygięcie podtrzymujące wewnętrzny szynoprzewód. Spinki wraz z wkrętem przewierconym przez zaznaczoną linię w profilu zabezpieczają go na miejscu. Profile aluminiowe posiadają małą półkę wewnątrz profilu, która podtrzymuje szynoprzewód. Wkręt przewiercony przez profil zabezpiecza szynoprzewód wewnętrzny.

Ponieważ wózek ma niską konstrukcję, możliwy jest montaż odbieraka prądu dla szynoprzewodu nad wózkiem. W ten sposób odbierak prądowy nie ogranicza zakresu ruchu wózka.



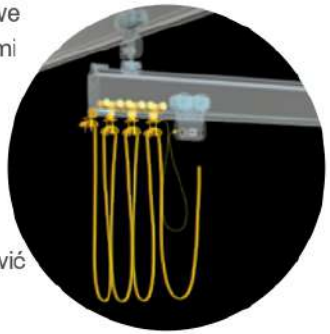






ZASILANIE FIRANĄ KABLOWĄ Z PŁASKIM PRZEWODEM

Wszystkie lekkie suwnice Prosystem mogą być wyposażone w wysokiej jakości zasilanie firaną kablową z płaskim przewodem. Zasilanie firaną kablową z przewodem płaskim posiada plastikowe wózki kablowe z plastikowymi kółkami biegnącymi wewnątrz profilu, podtrzymującymi przewod. Firana kablowa z płaskim przewodem może być również używana do zakrzywionych profili stalowych.



Profil torowiska można przedłużyć, aby pozostawić dodatkowe miejsce na tworzenie magazynu kablowego, tak aby magazyn kablowy nie ograniczał obszaru roboczego. Bezpieczeństwo zapewnia dodatkowy ogranicznik zapobiegający wyjechaniu mostu i wózka poza dozwolony obszar ładunkowy.

NAPĘD ELEKTRYCZNY DLA RUCHÓW WÓZKA I MOSTU

Jazda z napędem elektrycznym dla wózka i mostu jest zalecana, jeśli udźwig nominalny suwnicy jest większy niż 1000 kg, wysokość podnoszenia jest większa niż 6 m lub rozpiętość mostu jest większa niż 8 m. Wszystkie napędy elektryczne jazdy wózkiem i mostem są wyposażone w wyłączniki krańcowe. Suwnica z elektrycznymi wózkami jest często sterowany za pomocą pilota radiowego. Zasilanie odbywa się za pomocą szynoprzewodu lub kabla płaskiego.



Wózki z napędem elektrycznym mogą być wyposażone w opuszczane koło cierne, aby umożliwić jazdę z napędem ręcznym w przypadku awarii zasilania lub aby poprawić końcową dokładność pozycjonowania.

KITO ERIKKILA

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE POD POTRZEBY URZYTKOWNIKÓW I INNOWACJE

KITO ERIKKILA oferuje kompletne i innowacyjne rozwiązania. Ma to na celu zaprojektowanie rozwiązań do przenoszenia ładunków w najtrudniejszych warunkach i zapewnienie rozwiązań dostosowanych do niemal wszystkich potrzeb związanych z przenoszeniem ładunkow.



ZWROTNICA TORU I PROFILU PO ŁUKU

Rozjazd i łuk torów łączą dwa tory jednoszynowe o maksymalnej nośności 1250 kg. Jest dostępny tylko dla profili stalowych S200. Wózek może poruszać się w obu kierunkach przez zwrotnicę. Przełącznik posiada sterowanie elektryczne/pneumatyczne ze sterowaniem radiowym lub kasetą.



OBROTNICA

Obrotnica łączy kilka torów jednoszynowych o maksymalnym udźwigu 1250 kg. Jest dostępna tylko dla profili stalowych S200. Obrotnica jest sterowana elektrycznie/ pneumatycznie ze sterowaniem radiowym lub kasetą.



SYSTEM LEKKI TELESKOPOWY

Teleskopowa suwnica przenosi ładunki poza tor. Jest dostępna we wszystkich rozmiarach profili stalowych i aluminiowych. Teleskop może być obsługiwany ręcznie lub może być napędzany elektrycznie/ pneumatycznie za pomocą sterowania radiowego lub kasety.



BLOKADA TORU

Blokada, zatrzask toru, umożliwia bezpieczny przejazd suwnicy przez rozjazd z jednego kierunku toru na drugi. Zamek torowy działa elektrycznie lub pneumatycznie za pomocą sterowania radiowego lub kasety. Jest dostępny we wszystkich rozmiarach profili stalowych i aluminiowych.


ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ W KITO ERIKKILA
Jednym z naszych głównych priorytetów jest, wspólnie z naszymi klientami i partnerami, zapewnienie bardziej zrównoważonego rozwoju i przepływu materiałów. Nieustannie pracujemy nad minimalizacją marnotrawstwa zasobów, energii i czasu, zarówno w naszej fabryce, jak iw naszych produktach.
Doświadczenie i innowacyjne rozwiązania KITO ERIKKILA są kluczem do zrównoważonego biznesu. We wszystkim, co robimy, kładziemy nacisk na jakość, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój.
KITO ERIKKILA

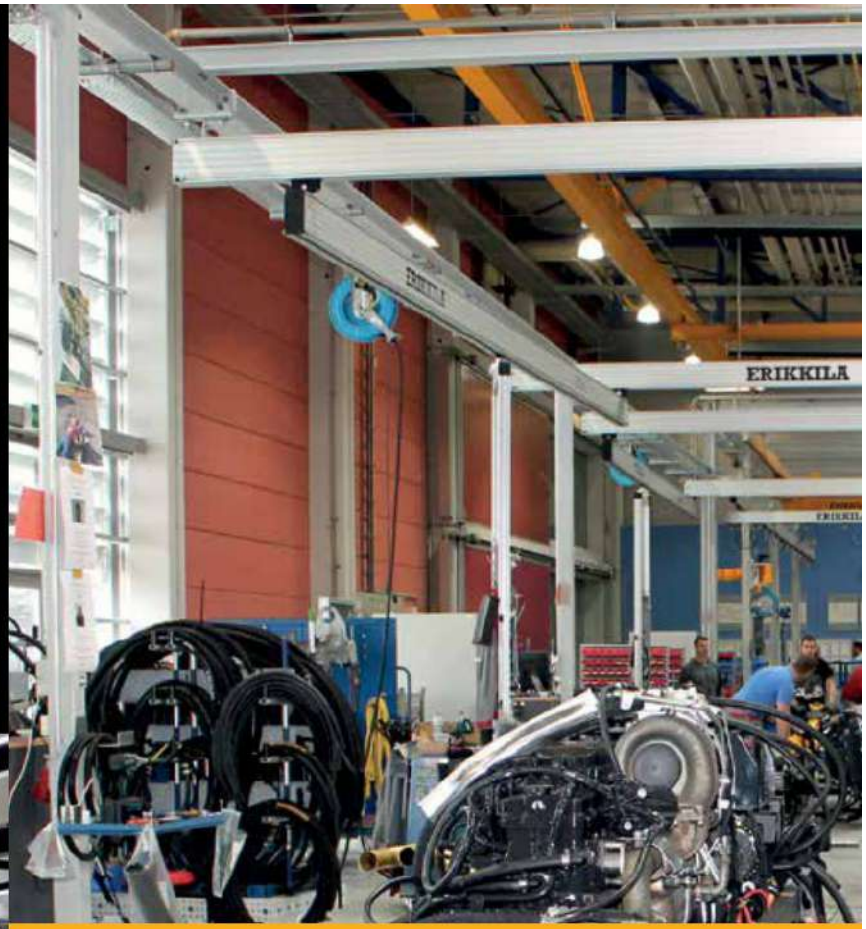
NASZE REFERENCJE: EHRLE

Ehrle jest wiodącym na świecie dostawcą technologii mycia i czyszczenia pojazdów. Aby zapewnić bezproblemową i niezawodną obsługę wszystkich procesów roboczych oraz zapewnić wydajność w swoim zakładzie montażowym, EHRLE zdecydowało się na płynnie działający system transportu aluminium dostarczony przez KITO ERIKKILA. Oprócz doskonałej jakości i dobrej obsługi systemów suwnic, decydującym argumentem o wyposażeniu zakładu w całości w systemy KITO ERIKKILA była ich elastyczna konstrukcja.

"MONTAŻ ŻURAWI KITO ERIKKILA JEST TAK PROSTY, JAK BUDOWANIE Z KLOCKÓW LEGO,"

mówi zachwycony kierownik projektu EHRLE, **Sebastian Michaelis**.





NASZE REFERENCJE: KÄSSBOHRER

Kässbohrer jest producentem pojazdów Pistenbully na stoki narciarskie i trasy biegowe. Ich głównym celem było przejście od produkcji masowej do produkcji na indywidualne zamówienia. Dlatego niezbędna była optymalizacja procesów.

Pozycjonowanie części i przygotowanie komponentów do okablowania elektrycznego i hydraulicznego wymagało precyzyjnego wsparcia przez lekkie rozwiązanie dźwigowe.



NASZE REFERENCJE: MEYER TURKU

MEYER TURKU OY jest jednym z wiodących na świecie producentów statków wycieczkowych. Firma chciała przenieść produkcję belek T w swoje ręce. Meyer porównał kilku dostawców i rozwiązania systemów lekkich i wybrał KITO ERIKKILA w oparciu o czas dostawy i jakość.

"HARMONOGRAM PROJEKTU BYŁ BARDZO WYMAGAJĄCY. KITO ERIKKILA SPROSTAŁ NASZEMU WYZWANIU, ZAPEWNIAJĄC DOBRY CZAS DOSTAWY I ROZWIĄZANIE TECHNICZNE, KTÓRE PASOWAŁO DO NASZEJ LINII,"

mówi **Henrik Mantere**, dyrektor ds. produkcji kadłubów.

"W KRÓTKIM CZASIE WSZYSTKIE PROCESY NA NOWEJ LINII PRODUKCYJNEJ PRZEBIEGŁY DOSŁOWNIE JAK W ZEGARKU,"

mówi planista produkcji w Kässbohrer, **Philipp Heinen**.



KITO ERIKKILA

ERIKKILA OY
Masalantie 225
02430 Masala, Finland
Tel. +358 9 2219 0530
sales@erikkila.com

www.erikkila.com



ERIKKILA OY zastrzega sobie prawo w każdej chwili do zmiany produktów lub ich szczegółów lub do zaprzestania sprzedaży produktów.

DOC01000315KE - 230307